



Utilisation des Ecovies de Girona 2025



ecovies
DE GIRONA



**CONSORCI DE
LES VIES VERDES**
DE GIRONA



**Diputació
de Girona**

LE CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA

Le Consorci de les Vies Verdes de Girona ('Consortium des Voies Vertes de Gérone') est l'entité locale qui gère tous les itinéraires de voies vertes de Gérone. Il a vu le jour en avril 2003, date à laquelle il a été approuvé par l'Assemblée plénière de la Diputació de Girona et où l'exposition publique des statuts a été publiée au Journal officiel. Il est composé de la Diputació de Girona et des municipalités et conseils régionaux indiqués dans les statuts en vigueur.

La principale mission du Consorci est d'assurer la maintenance et l'amélioration de l'infrastructure, de promouvoir son utilisation et d'étendre le réseau. Depuis 2013, il gère également le réseau Pirinexus, 353 kilomètres d'itinéraires cyclables reliant les régions de Gérone à la Catalogne française. Outre les tâches de gestion et de promotion des itinéraires, qui visent notamment à promouvoir leur utilisation touristique afin de contribuer au développement économique des communes traversées (à l'instar des pistes cyclables), leurs objectifs sont également de promouvoir l'utilisation du vélo en général et la mobilité durable, et de favoriser la santé publique et le respect de l'environnement.

Table des matières

Introduction.....	4
Méthodologie	5
Utilisations des voies vertes	7
À pied	7
À vélo.....	9
Utilisation d'autres itinéraires	12
Nouveaux compteurs installés en 2025	12
EuroVelo 8	13
Comportement des utilisateurs.....	14
Nombre d'utilisateurs par jour de la semaine.....	14
Heures de plus grande affluence.....	16
Analyse comparative 2024-2025.....	20
Résumé des principales données	22

Introduction

Le Consorci de les Vies Verdes de Girona a installé des compteurs le long des itinéraires qu'il gère. Grâce à ces compteurs, il est possible de quantifier le nombre de cyclistes et de piétons qui empruntent les voies vertes et autres itinéraires gérés par le Consorci.

Ce rapport présente l'analyse des données relatives à la fréquentation des itinéraires gérés par le Consorci de les Vies Verdes.

L'objectif de ce rapport est de fournir toutes les données collectées par les compteurs. Ces données devraient permettre d'améliorer l'aménagement du territoire grâce aux connaissances qui en découlent, permettant ainsi de prendre des décisions en fonction des utilisations des différents itinéraires de voies vertes et de promouvoir une croissance durable de la destination.

Le rapport est structuré de manière à présenter d'abord toutes les données collectées par les compteurs par mois de l'année et par itinéraire, puis les données relatives aux cyclistes et aux piétons. Ensuite, des données sur le comportement des utilisateurs sont présentées, extraites des données des compteurs et classées selon le jour de la semaine et l'heure de la journée. Enfin, une comparaison est effectuée avec les données de l'année précédente et des conclusions sont tirées.

L'année 2025 a été une année de stabilité en termes d'utilisations, avec des données et des comportements très similaires à ceux de l'année précédente, ce qui consolide, une fois de plus, les écovies de Girona en tant qu'infrastructure de mobilité durable dans les régions de Gérone.

Méthodologie

Le Consorci de les Vies Verdes dispose d'un ensemble de compteurs pour quantifier le nombre d'utilisateurs des itinéraires. Il y a actuellement un total de **12 compteurs** : 10 fixes, installés sur les différents itinéraires des voies vertes, et 2 mobiles, qui sont placés sur l'itinéraire Pirinexus Litoral, le sentier naturel de la Muga et l'EuroVelo 8.

L'analyse des données de comptage pour l'année 2025 a été réalisée en tenant compte de l'extension de ce système de mesure annuel avec l'intégration de nouveaux compteurs sur différents itinéraires. Afin de garantir la comparabilité interannuelle, la comparaison avec l'année précédente a été effectuée exclusivement sur les itinéraires disposant de données complètes pour tous les mois de l'année, tant en 2024 qu'en 2025. Cette analyse nous permet d'identifier l'évolution réelle des utilisations à pied et à vélo dans des conditions de couverture constante.

En parallèle, les résultats des itinéraires avec des compteurs installés mi-2025 ont été analysés indépendamment, en limitant l'analyse à la période pour laquelle des données étaient disponibles et sans établir de comparaisons interannuelles. Ces données fournissent des informations pertinentes sur de nouvelles zones du réseau qui n'étaient pas surveillées auparavant, mais ne doivent pas être interprétées comme une croissance par rapport aux années précédentes.

Enfin, la vision globale des utilisations pour 2025 intègre tous les itinéraires disponibles dans le but de décrire la structure, la répartition territoriale et la saisonnalité des déplacements, et différencie clairement l'augmentation attribuable aux changements réels de la demande de celle qui résulte de l'extension du système de comptage.

Avec cette extension des compteurs, leur nombre est passé de 8 à 12, situés le long des écovoies de Girona. Tous les compteurs différencient les données selon que les utilisateurs marchent ou font du vélo le long de la voie verte. Les données qu'ils fournissent concernent donc l'utilisation des voies vertes ; ils enregistrent chaque passage d'un utilisateur et font la distinction entre les déplacements à pied et à vélo. Par conséquent, si un utilisateur effectue l'aller-retour sur le même itinéraire, le compteur le comptabilise deux fois.



Il convient de noter que, dans certains cas, les données contiennent des erreurs, généralement dues à des variations causées par la présence de nids d'insectes à l'intérieur des compteurs. En cas d'erreur de ce type, les données sont corrigées en tenant compte du nombre d'utilisations enregistrées au cours de la même période l'année précédente.



Les chiffres présentés dans ce rapport montrent les tendances en termes de fréquentation des itinéraires. Ils ne constituent en aucun cas des chiffres réels ou précis, et ne peuvent pas non plus fournir de données qualitatives, telles que le profil des utilisateurs des itinéraires. Pour obtenir des données qualitatives sur le profil des utilisateurs et leur comportement, des études spécifiques devraient être menées au moyen d'enquêtes.

La dernière étude sur l'impact économique des voies vertes de Gérone et le profil de la demande a été réalisée en 2024 et peut être consultée sur www.viesverdes.cat/estudis-i-treballs.

Utilisations des voies vertes

En 2025, un total de 1 218 637 utilisations ont été enregistrées, dont 60 % à pied et les 40 % restants à vélo.

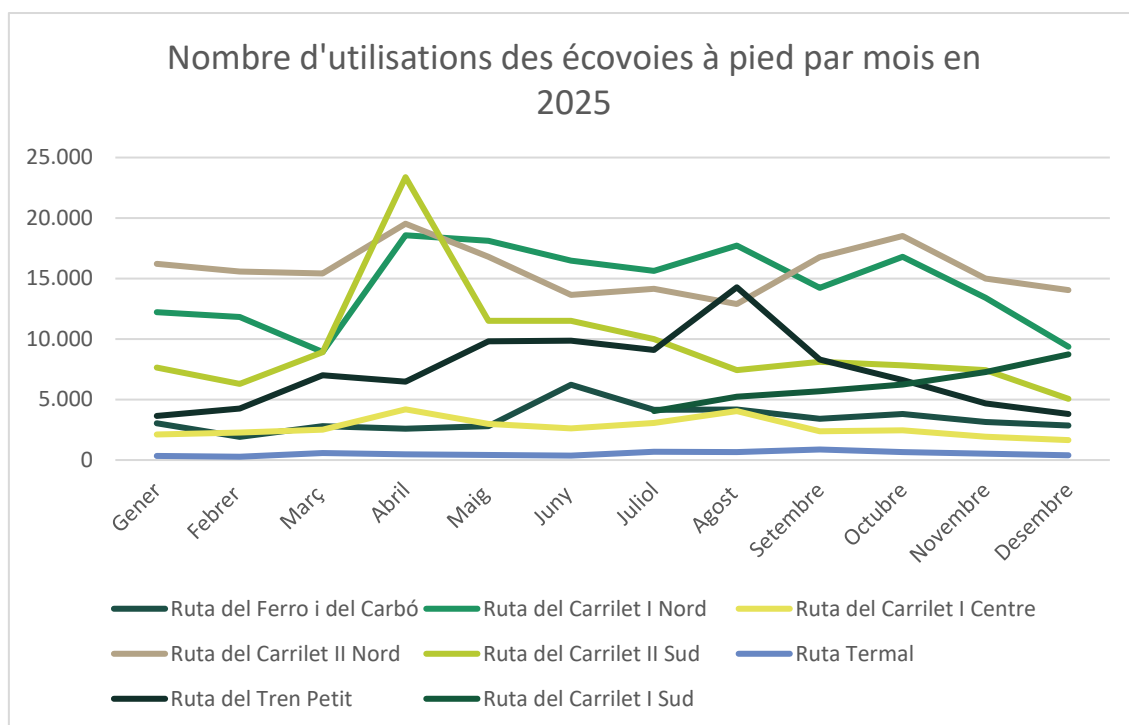
En 2025, on a constaté une augmentation de l'utilisation des voies vertes. Sur le total des utilisations enregistrées (1 218 637), il faut tenir compte du fait qu'une partie de cette augmentation est due à l'installation de nouveaux compteurs : plus précisément, 175 635 utilisations correspondent aux nouvelles sections avec compteurs.

Au total, **727 640 déplacements à pied** ont été enregistrés contre **490 997 déplacements à vélo**, ce qui indique une plus grande présence de déplacements à pied, notamment liés aux utilisations quotidiennes et locales, et aux itinéraires fortement intégrés au tissu urbain. Cependant, l'utilisation du vélo présente une **saisonnalité plus marquée**, avec une très forte concentration pendant les mois d'été, tandis que la marche reste plus stable tout au long de l'année, avec des baisses moins prononcées pendant les mois d'hiver.

À pied

Au cours de l'année 2025, un total de **727 640 utilisations à pied** ont été enregistrées sur le réseau des écovoies de Girona. Ce chiffre reflète à la fois l'évolution saisonnière habituelle de l'utilisation récréative et quotidienne des itinéraires et l'impact de l'expansion progressive du système de comptage, avec l'intégration de nouveaux compteurs tout au long de l'année sur différents itinéraires.

L'analyse mensuelle montre une **distribution assez stable tout au long de l'année avec quelques pics saisonniers de fréquentation**, des valeurs plus faibles pendant les mois d'hiver et une augmentation progressive à partir du printemps. Les mois où l'utilisation a été la plus forte ont été **avril (78 750 utilisations), août (75 531) et septembre (68 498)**, coïncidant avec des périodes où les conditions météorologiques sont plus favorables, où les temps libres sont plus nombreux et où les jours fériés et l'activité touristique sont concentrés. En revanche, les mois avec le plus faible volume d'utilisations ont été **janvier (45 219) et février (42 423)**, en raison de températures plus basses, de journées plus courtes et d'une activité récréative en plein air moins importante.



Nombre d'utilisations des écovoies à pied par mois en 2025

Janvier
 Février
 Mars
 Avril
 Mai
 Juin
 Juillet
 Août
 Septembre
 Octobre
 Novembre
 Décembre
 Route du Fer et du Charbon
 Route du Carrilet II Nord
 Route du Petit Train
 Route du Carrilet I Nord
 Route du Carrilet II Sud
 Route du Carrilet I Sud
 Route du Carrilet I Centre
 Route Thermale

En ce qui concerne la répartition par itinéraires, on observe une **forte concentration des utilisations des routes du Carrilet**, qui représentent ensemble une part très importante du total annuel. Il convient de souligner en particulier la **route du Carrilet II Nord**, avec **188 550 utilisations**, et la **route du Carrilet I Nord**, avec **173 268 utilisations**, qui se sont imposées comme les principaux axes de mobilité piétonne du réseau. Ces itinéraires présentent des valeurs

élevées et relativement stables tout au long de l'année, avec des pics notables au printemps et en automne, indiquant une utilisation à la fois récréative et de mobilité.

D'autres itinéraires avec un volume d'utilisations important sont la **route du Carrilet II Sud (107 626 utilisations)** et la **route du Petit Train (87 850 utilisations)**, qui présentent un comportement plus saisonnier, lié à leur emplacement près de la côte, avec des augmentations notables pendant les mois d'été.

Les itinéraires avec des compteurs intégrés en milieu d'année, tels que celui de **Llanars - Vilallonga de Ter**, le **Camí Ral de Campdevàrol - Ripoll** et celui du **Tren Pinxo**, présentent également des valeurs d'utilisation remarquables, et malgré le fait de ne disposer de données que pour quelques mois de l'année, les utilisations mensuelles moyennes se situent entre 2 000 et 4 000.

ITINÉRAIRE	NOMBRE D'UTILISATIONS À PIED 2025
Route du Carrilet II Nord	188 550
Route du Carrilet I Nord	173 268
Route du Carrilet II Sud	107 626
Route du Petit Train	87 850
Route du fer et du charbon	40 905
Route du Carrilet I Centre	32 195
Route Thermale	6 200
Pirinexus Litoral*	1 904
Route du Carrilet I Sud*	37 197
Llanars - Vilallonga de Ter*	25 573
Camí Ral de Campdevàrol - Ripoll*	16 812
Tren Pinxo*	9 560
TOTAL	727 640

* De nouveaux compteurs ont été installés sur ces itinéraires.

Enfin, l'analyse du total mensuel des **compteurs disposant de données complètes** montre qu'une part importante de l'augmentation globale de l'utilisation par rapport aux années précédentes est liée à l'expansion du système de comptage. Toutefois, même en ne considérant que ces itinéraires, on observe une dynamique annuelle constante, avec des pics au printemps et à la fin de l'été, et un déclin progressif à partir du mois d'octobre.

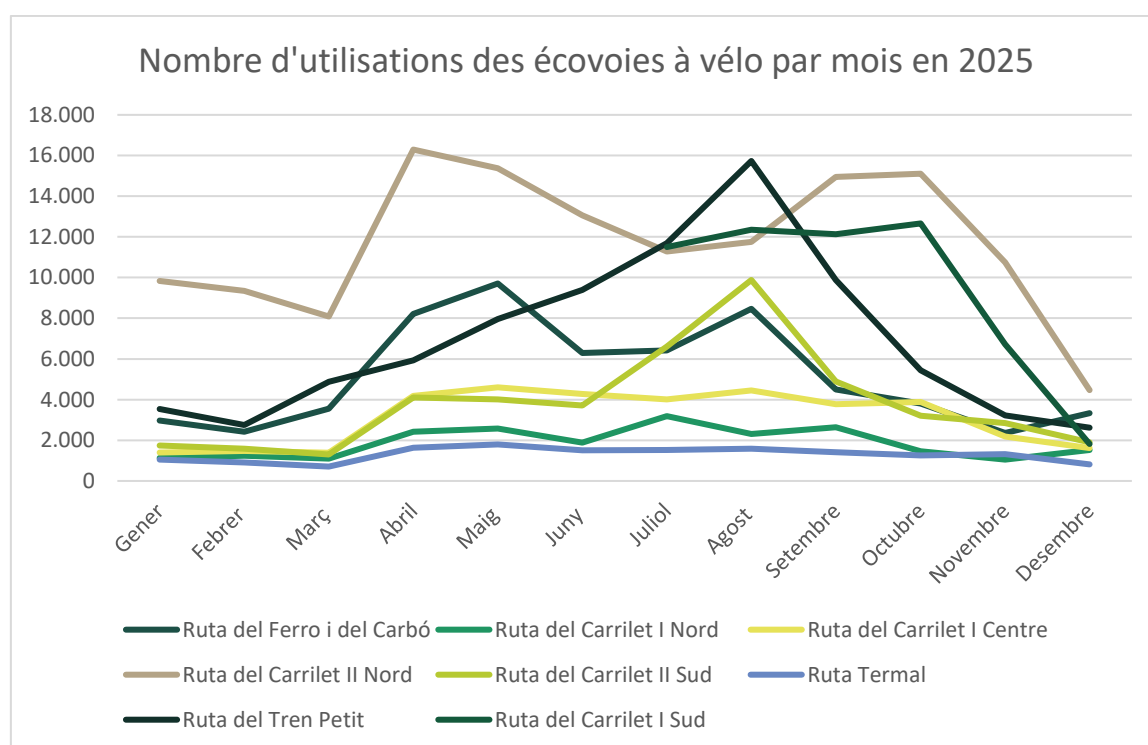
Globalement, les données de 2025 confirment le **rôle central des écovoies en tant qu'infrastructure clé pour la mobilité active et les loisirs** dans la région de Gérone, avec une demande fortement conditionnée par des facteurs saisonniers, climatiques et territoriaux, et un réseau qui continue d'étendre sa portée et son pouvoir d'attraction.

À vélo

En 2025, un total de **490 997 utilisations à vélo** ont été enregistrées sur le réseau des écovoies de Girona. Ce volume d'utilisation souligne la consolidation des écovoies en tant qu'infrastructures clés pour la mobilité cycliste, à la fois récréative et fonctionnelle, sur l'ensemble de la zone délimitée. Comme pour l'utilisation à pied, les données reflètent une

saisonnalité marquée et l'effet qu'a eu l'intégration progressive de nouveaux compteurs tout au long de l'année.

L'évolution mensuelle montre une **nette augmentation de l'activité cycliste à partir du printemps**, avec une croissance soutenue entre mars et juin, et des **valeurs maximales concentrées en été**. Les mois où l'utilisation du vélo a été la plus importante ont été **août (72 684 utilisations), juillet (58 739) et septembre (58 295)**, coïncidant avec la période des vacances, une plus grande présence du tourisme et des conditions météorologiques généralement favorables à l'utilisation récréative du vélo. En revanche, les mois d'hiver présentent les valeurs les plus basses, notamment **janvier (21 642 utilisations) et février (19 709)**, conditionnées par des températures plus basses, moins d'heures d'ensoleillement et une réduction de l'activité cycliste non utilitaire.



Nombre d'utilisations des écovoies à vélo par mois en 2025

Janvier
 Février
 Mars
 Avril
 Mai
 Juin
 Juillet
 Août
 Septembre
 Octobre
 Novembre
 Décembre
 Route du Fer et du Charbon
 Route du Carrilet II Nord

Route du Petit Train
 Route du Carrilet I Nord
 Route du Carrilet II Sud
 Route du Carrilet I Sud
 Route du Carrilet I Centre
 Route Thermale

En ce qui concerne la répartition par itinéraires, la **route du Carrilet II Nord** se distingue très nettement, avec **140 308 utilisations à vélo**, ce qui le confirme comme l'axe cyclable principal du réseau. Cet itinéraire affiche des valeurs élevées et constantes tout au long de l'année, avec des pics très marqués pendant les mois d'été et une forte reprise en automne, ce qui témoigne d'une utilisation intensive tant par la population locale que par les visiteurs. En deuxième position figure la **route du Petit Train**, avec **83 038 utilisations**, qui présente un profil saisonnier marqué, avec des augmentations très notables entre juin et septembre.

D'autres itinéraires avec un volume important d'utilisation par les cyclistes sont la **route du Fer et du Charbon (62 029 utilisations)**, la **route du Carrilet I Sud (57 171)** et la **route du Carrilet II Sud (45 781)**. Ces itinéraires présentent une dynamique similaire, avec une augmentation progressive au printemps, des pics en été et un déclin graduel à partir d'octobre. La **route du Carrilet I Centre (37 231)** et la **route du Carrilet I Nord (22 525)** présentent des valeurs plus modérées, mais avec une distribution mensuelle cohérente avec le calendrier climatique et avec une présence constante d'utilisateurs tout au long de l'année.

ITINÉRAIRE	NOMBRE UTILISATION À VÉLO 2025
Route du Carrilet II Nord	140 308
Route du Petit Train	83 038
Route du fer et du charbon	62 029
Route du Carrilet II Sud	45 781
Route du Carrilet I Centre	37 231
Route du Carrilet I Nord	22 525
Route Thermale	15 496
Route du Carrilet I Sud*	57 171
Llanars - Vilallonga de Ter*	14 881
Tren Pinxo*	6 062
Camí Ral de Campdevàrol - Ripoll*	5 618
Pirinexus Litoral*	857
TOTALE	490 997

* De nouveaux compteurs ont été installés sur ces itinéraires.

Utilisation d'autres itinéraires

Nouveaux compteurs installés en 2025

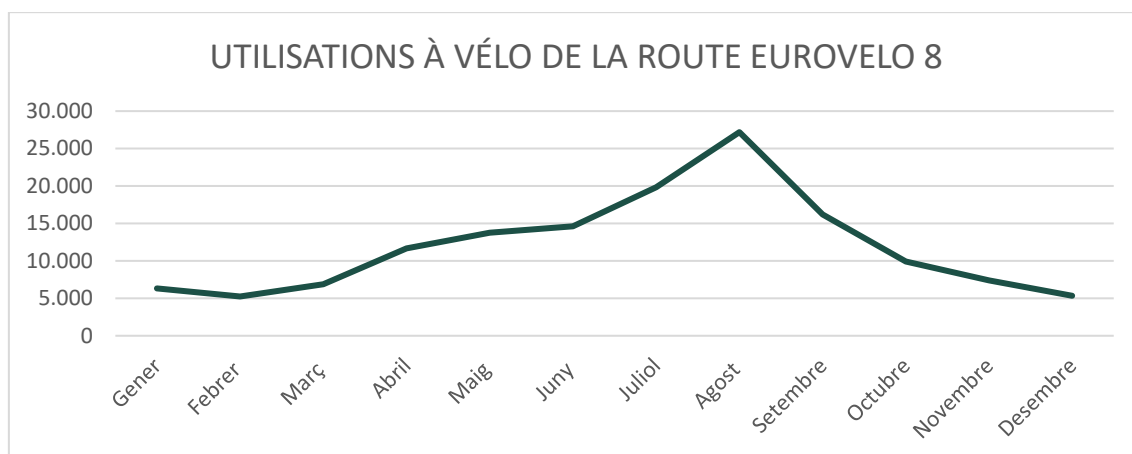
Les nouveaux compteurs installés correspondent aux itinéraires suivants :

ITINÉRAIRE	MOIS D'INSTALLATION	UTILISATIONS À PIED	UTILISATIONS À VÉLO	UTILISATIONS TOTALES
Voie verte du Carrilet I Sud	juillet	37 197	57 171	94 368
Parcours thématique de l'Alt Ter (tronçon Llanars - Vilallonga de Ter)	avril	25 573	14 881	40 454
Parcours thématique du Tren Pinxo	août	9 560	6 062	15 622
Parcours thématique du Camí Ral (tronçon Campdevàrol-Ripoll)	août	16 812	5 618	22 430
Parcours thématique Pirinexus Litoral	novembre	9 560	857	2 761

EuroVelo 8

EuroVelo 8, connue sous le nom de Route méditerranéenne, fait partie du réseau européen d'itinéraires cyclables longue distance et relie plusieurs pays le long de la côte méditerranéenne, promouvant la mobilité durable et le tourisme à vélo. En traversant les régions de Gérone, cet itinéraire partage son tracé avec différentes écovoies.

Selon les données recueillies par les compteurs situés sur des tronçons coïncidant avec la Route EuroVelo 8, la fréquentation totale enregistrée est de 144 315 utilisations. L'analyse temporelle révèle une saisonnalité clairement marquée, avec une augmentation notable des utilisations pendant les mois d'été, même si des niveaux de fréquentation significatifs sont également observés au printemps. L'utilisation des vélos sur ce tronçon est principalement liée aux activités récréatives et touristiques, avec des augmentations significatives pendant les périodes de vacances, les week-ends et la saison estivale.



UTILISATIONS À VÉLO DE LA ROUTE EUROVELO 8

Janvier
Février
Mars
Avril
Mai
Juin
Juillet
Août
Septembre
Octobre
Novembre
Décembre

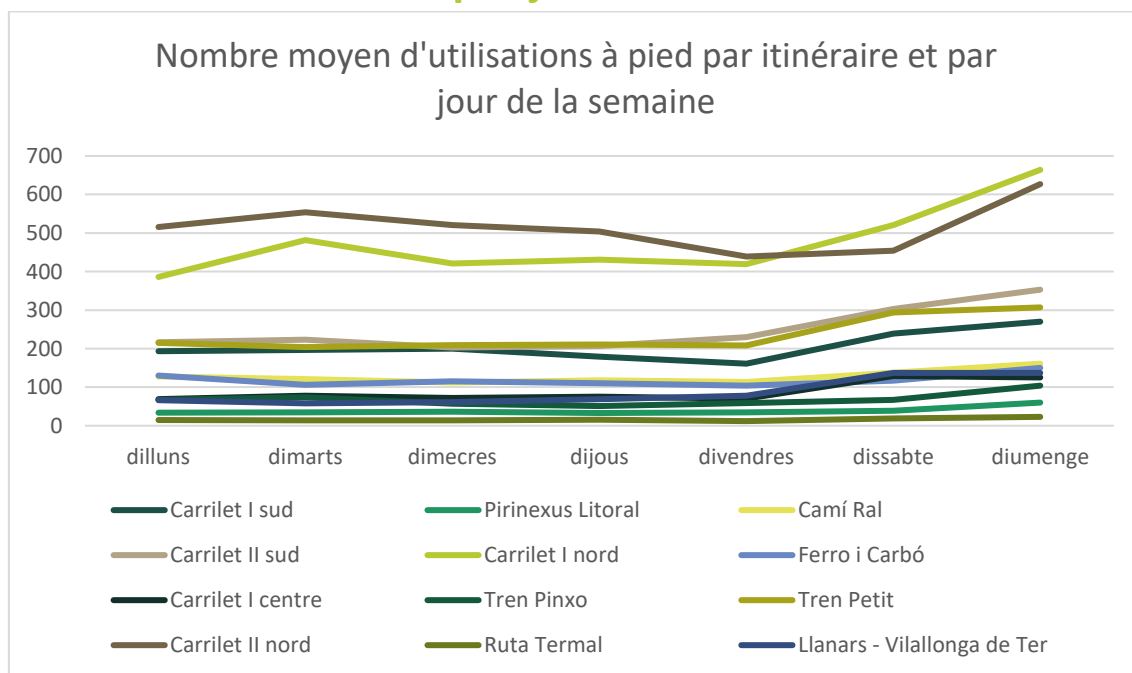
Comportement des utilisateurs

Les cyclistes empruntant les écovoies de Girona font un usage intensif des axes principaux du réseau, selon des schémas qui lient cette pratique aux loisirs et au tourisme. Le Carrilet II Nord se distingue comme l'itinéraire le plus fréquenté, avec plus de 140 000 passages par an et une moyenne journalière élevée, notamment le week-end, ce qui démontre son rôle central tant pour les loisirs que pour le cyclotourisme. Les autres itinéraires très fréquentés sont le Petit Train, le Carrilet I Sud et la Route du Fer et du Charbon, qui connaissent tous des augmentations significatives le samedi et dont les valeurs de comptage maximales sont concentrées principalement au printemps et en été. En général, la différence entre les jours de semaine et les week-ends est marquée sur presque tous les itinéraires, ce qui renforce l'idée que l'utilisation du vélo sur les écovoies comporte une forte composante récréative et touristique, notamment sur les tronçons les plus consolidés et accessibles.

Les données relatives à la fréquentation des écovoies de Girona révèlent une utilisation importante des principaux axes du réseau, avec une nette prédominance des itinéraires les plus continus et les plus proches des centres urbains, tels que les sections nord des voies vertes Carrilet I et II.

En termes de comportement temporel, cyclistes et piétons présentent une saisonnalité marquée et une augmentation notable de leur utilisation le week-end, bien que cette tendance soit particulièrement prononcée dans le cas du vélo, qui présente un caractère plus récréatif et touristique. L'utilisation à pied, bien qu'elle augmente également les samedis et dimanches, est plus régulière tout au long de la semaine, ce qui suggère une utilisation davantage liée aux activités quotidiennes et aux loisirs locaux. Globalement, les données montrent la complémentarité des deux types d'utilisations, les écovoies se consolidant en tant qu'espaces polyvalents répondant à la fois à la mobilité active quotidienne et aux activités récréatives et touristiques.

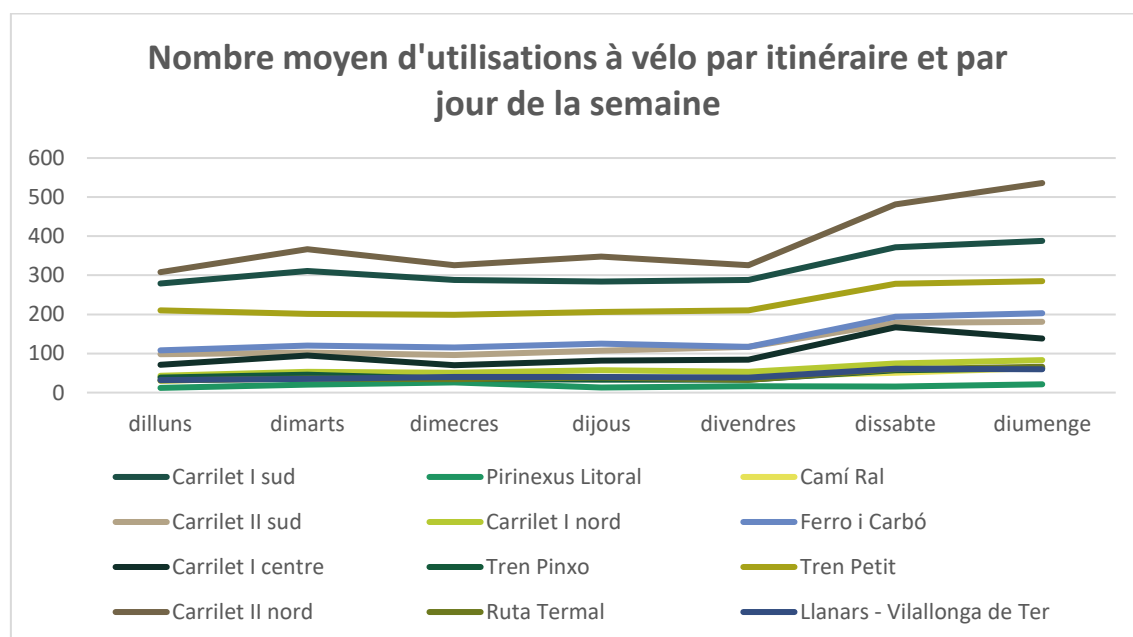
Nombre d'utilisateurs par jour de la semaine



Nombre moyen d'utilisations à pied par itinéraire et par jour de la semaine

lundi
mardi
mercredi
jeudi
vendredi
samedi
dimanche

Carrilet I Sud
Carrilet II sud
Carrilet I centre
Carrilet II nord
Pirinexus Litoral
Carrilet I nord
Tren Pinxo
Route Thermale
Camí Ral
Fer et charbon
Petit Train
Llanars - Vilallonga de Ter

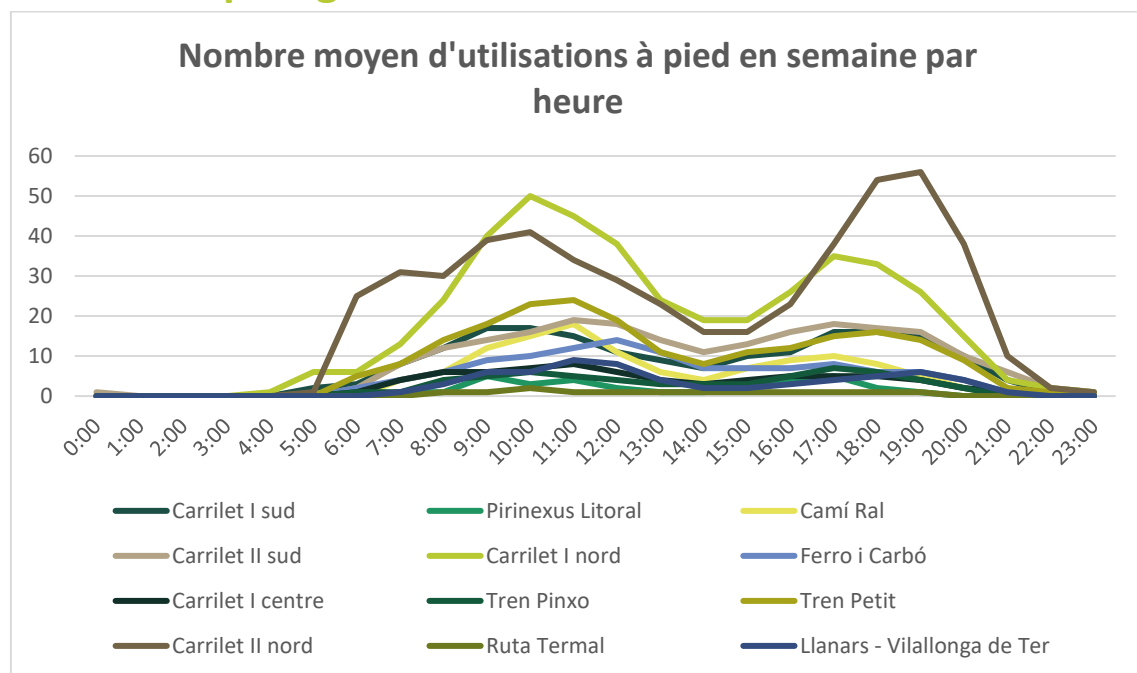


Nombre moyen d'utilisations à vélo par itinéraire et par jour de la semaine

lundi
mardi
mercredi
jeudi
vendredi
samedi
dimanche

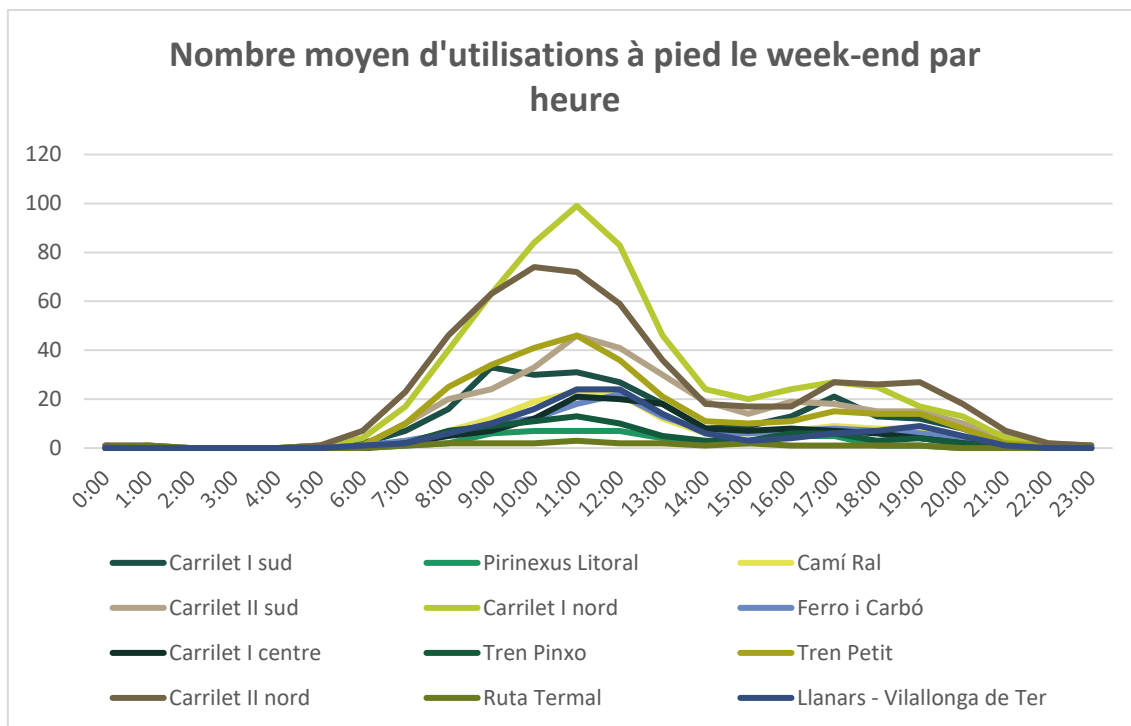
Carrilet I Sud
 Carrilet II sud
 Carrilet I centre
 Carrilet II nord
 Pirinexus Litoral
 Carrilet I nord
 Tren Pinxo
 Route Thermale
 Camí Ral
 Fer et charbon
 Petit Train
 Llanars - Vilallonga de Ter

Heures de plus grande affluence



Nombre moyen d'utilisations à pied en semaine par heure

Carrilet I Sud
 Carrilet II sud
 Carrilet I centre
 Carrilet II nord
 Pirinexus Litoral
 Carrilet I nord
 Tren Pinxo
 Route Thermale
 Camí Ral
 Fer et charbon
 Petit Train
 Llanars - Vilallonga de Ter



Nombre moyen d'utilisations à pied le week-end par heure

Carrilet I Sud

Carrilet II sud

Carrilet I centre

Carrilet II nord

Pirinexus Litoral

Carrilet I nord

Tren Pinxo

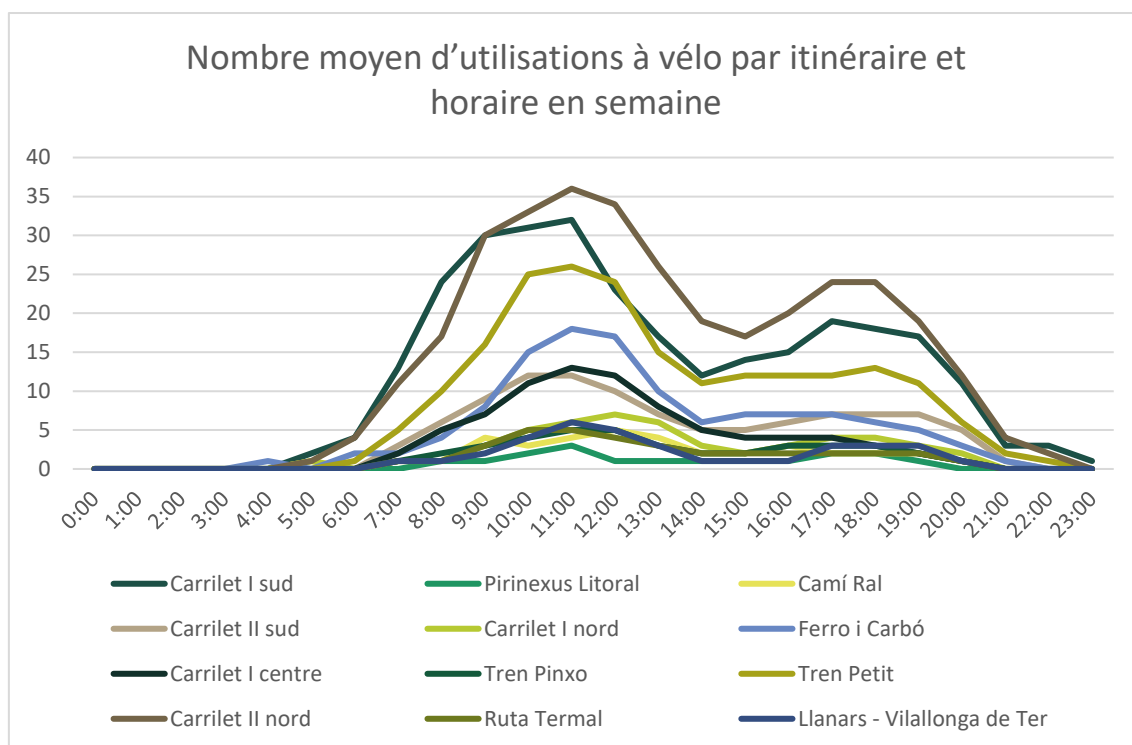
Route Thermale

Camí Ral

Fer et charbon

Petit Train

Llanars - Vilallonga de Ter



Nombre moyen d'utilisations à vélo par itinéraire et horaire en semaine

Carrilet I Sud

Carrilet II sud

Carrilet I centre

Carrilet II nord

Pirinexus Litoral

Carrilet I nord

Tren Pinxo

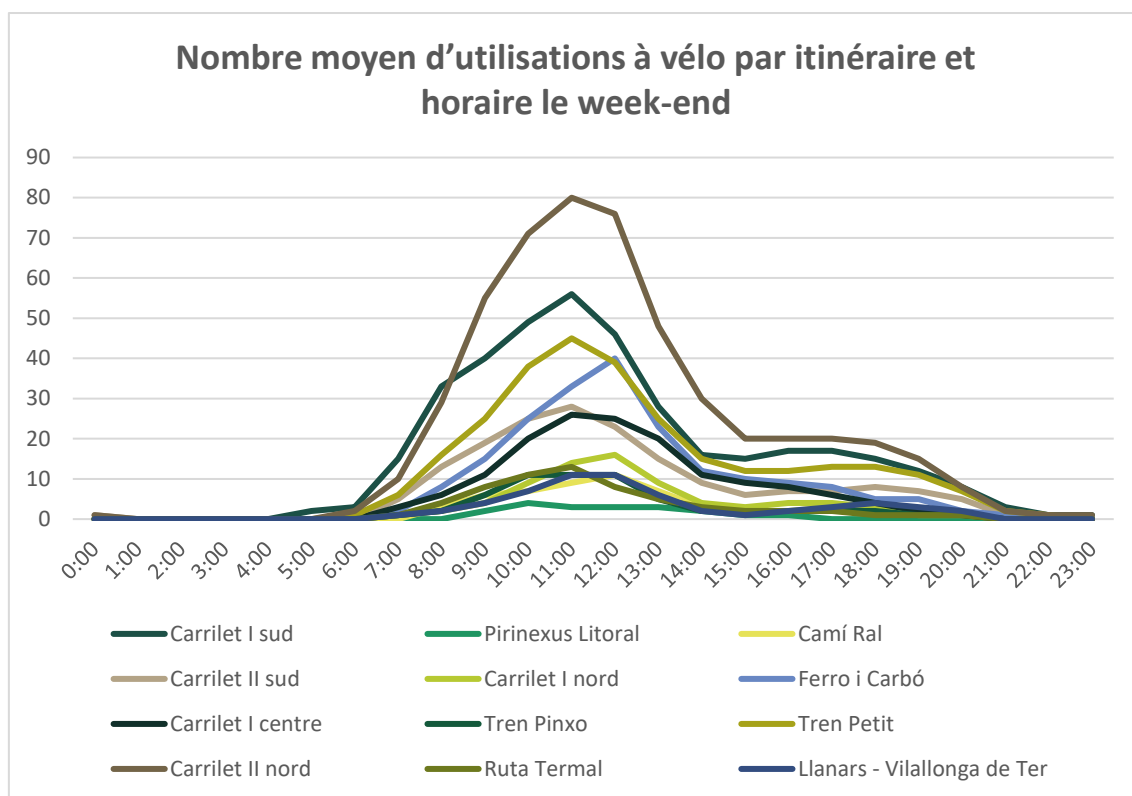
Route Thermale

Camí Ral

Fer et charbon

Petit Train

Llanars - Vilallonga de Ter



Nombre moyen d'utilisations à vélo par itinéraire et horaire le week-end

Carrilet I Sud

Carrilet II sud

Carrilet I centre

Carrilet II nord

Pirinexus Litoral

Carrilet I nord

Tren Pinxo

Route Thermale

Camí Ral

Fer et charbon

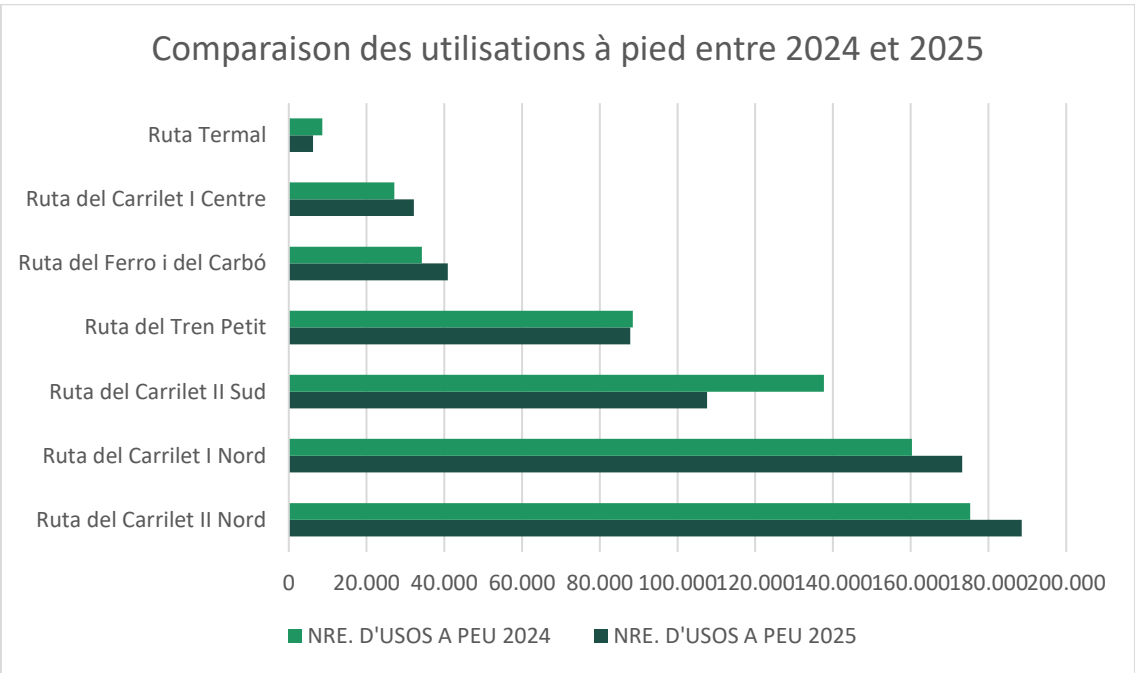
Petit Train

Llanars - Vilallonga de Ter

Analyse comparative 2024-2025

L'année 2025 présente une évolution globalement stable du nombre total d'utilisations par rapport à l'année 2024. Les variations observées entre les deux années sont modérées et ne montrent pas de changements significatifs dans l'ensemble du réseau. Il convient de noter que la comparaison d'une année sur l'autre a été effectuée sans tenir compte des nouveaux compteurs récemment installés, afin de garantir la cohérence des données. Dans ce contexte, on observe une légère baisse de l'utilisation du vélo, tandis que les déplacements à pied connaissent une légère augmentation.

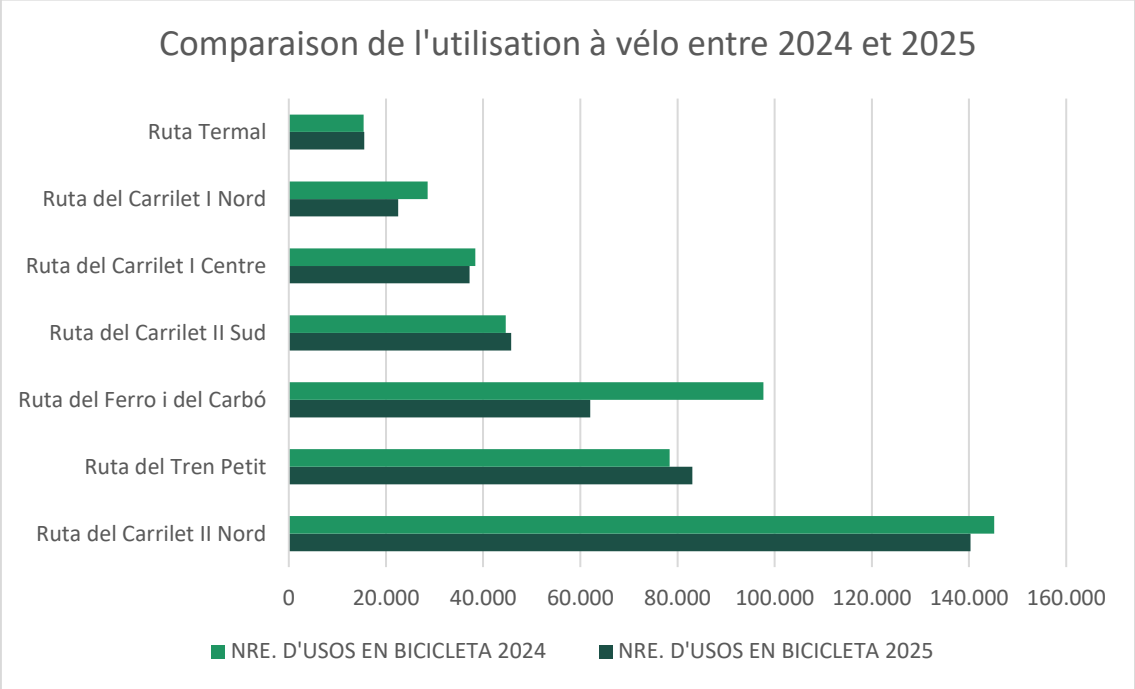
La comparaison des utilisations des écovoies de Girona entre 2024 et 2025 montre une tendance générale à la continuité, avec seulement de légères différences entre les deux périodes. En ce qui concerne l'utilisation du vélo, la plupart des itinéraires enregistrent des valeurs similaires ou légèrement inférieures à celles de l'année précédente, avec des baisses modérées sur certains itinéraires spécifiques et une certaine stabilité sur les axes les plus fréquentés. Au contraire, la fréquentation à pied affiche une évolution légèrement positive, avec une augmentation sur plusieurs itinéraires principaux, notamment ceux qui se sont davantage consolidés en tant qu'espaces de promenade et de loisirs. Ce comportement suggère une consolidation des écovoies en tant qu'infrastructures pour un usage quotidien et récréatif, la demande restant stable et avec une légère tendance à la hausse des utilisations à pied.



Comparaison des utilisations à pied entre 2024 et 2025

- Route Thermale
- Route du Carrilet I Centre
- Route du Fer et du Charbon
- Route du Petit Train

Route du Carrilet II Sud
Route du Carrilet I Nord
Route du Carrilet II Nord
NOMBRE D'UTILISATIONS À PIED 2024
NOMBRE D'UTILISATIONS À PIED 2025



Comparaison de l'utilisation à vélo entre 2024 et 2025

Route Thermale
Route du Carrilet I Nord
Route du Carrilet I Centre
Route du Carrilet II Sud
Route du Fer et du Charbon
Route du Petit Train
Route du Carrilet II Nord
NOMBRE D'UTILISATIONS À VÉLO EN 2024
NOMBRE D'UTILISATIONS À VÉLO EN 2025

Résumé des principales données

- En 2025, un total de 1 218 637 utilisations ont été enregistrées, correspondant à environ 641 369 utilisateurs.
- 60 % des utilisations enregistrées ont été effectuées à pied, tandis que les 40 % restants l'ont été à vélo.
- Cette année, 4 nouveaux compteurs ont été installés et l'emplacement d'un compteur déjà existant sur la route Pirinexus Litoral a été modifié.
- Les utilisations et les comportements des utilisateurs restent stables, sans variations significatives.
- L'utilisation du vélo a légèrement augmenté durant les mois de printemps, notamment en avril. L'été reste la saison qui connaît la plus forte affluence. Le nombre de cyclistes augmente pendant les week-ends, les jours fériés et les périodes de vacances.
- L'utilisation à pied est plus régulière tout au long de la semaine et présente moins de variations saisonnières que dans le cas des cyclistes, même si une augmentation de l'utilisation est également observée les week-ends et les jours fériés. Les piétons sont largement concentrés sur les tronçons proches des centres urbains tels qu'Olot ou Gérone.
- En 2025, le Consorci de les Vies Verdes de Girona a publié une étude sur la demande et l'impact économique, social et environnemental des voies vertes qui complète ces données et fournit des informations qualitatives sur les écovoies de Girona et leur impact sur le territoire. L'étude peut être consultée à l'adresse <https://www.viesverdes.cat/estudis-i-treballs/>.